



Regione Lombardia

DECRETO N. 4877

Del 25/03/2024

Identificativo Atto n. 1049

PRESIDENZA

Oggetto

VARIAZIONI AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2024- 2026 (L.R. 19/12 -ART. 1, COMMA 5, LETTERA A) – 5° PROVVEDIMENTO

L'atto si compone di _____ pagine di cui
_____ pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE CENTRALE BILANCIO E FINANZA

VISTO l'articolo 57 dello Statuto;

VISTO il D.Lgs. 118/2011 come integrato e corretto dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L.42/2009";

RICHIAMATO in particolare l'art. 51, c. 4;

VISTI l'art.2 della lr 17 dicembre 2012, n. 18 (finanziaria 2013), che ha istituito il collegio dei revisori, e il regolamento regionale 10 giugno 2013, n. 1 di attuazione dell'art. 2, comma 5 della legge regionale;

VISTA la legge regionale del 19 dicembre 2012, n. 19 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2013 e bilancio pluriennale 2013/2015 a legislazione vigente e programmatico" e in particolare l'art. 1, comma 5 che nell'ambito delle norme per l'adeguamento alle disposizioni del d.lgs. 118/2011 disciplina le variazioni agli stanziamenti del bilancio di previsione con provvedimento del responsabile finanziario;

RICHIAMATA la dgr 2546 del 27/10/2014 - di approvazione del progetto di legge "Bilancio di previsione 2015-2017", del documento tecnico di accompagnamento e del bilancio consolidato - che ha, tra l'altro, autorizzato il responsabile finanziario ad attuare con riferimento ai macroaggregati riguardanti trasferimenti correnti, i contributi agli investimenti e ai trasferimenti in conto capitale, variazioni compensative tra capitoli di spesa appartenenti al medesimo macroaggregato anche con codice di quarto livello del piano dei conti differente;

VISTA la legge regionale n. 11 del 29/12/2023 "Bilancio di previsione 2024-2026";

VISTA la dgr 1720 del 28/12/2023 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2024-2026, -Piano di alienazione e valorizzazione degli immobili regionali per l'anno 2024 – Piano di studi e ricerche 2024-2026 - Prospetti di raccordo bilancio regionale e piani attività di enti e società- programmi pluriennali delle attività degli enti e delle società in house - Prospetti per il consolidamento dei conti del bilancio regionale e degli enti dipendenti";



Regione Lombardia

VISTO il decreto del Segretario generale n. 20872 del 29/12/2023 "Bilancio finanziario gestionale 2024-2026";

PRESO ATTO che l'art. 5 della l.r. 19/2014, in un'ottica di semplificazione, ha previsto, ove possibile, l'arrotondamento degli importi dovuti dalla Regione;

- **PR FESR 2021-2027 - VARIAZIONE COMPENSATIVA MISURA "SOSTEGNO AL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA"**

RICHIAMATI:

- il Regolamento (UE) n. 2021/1060 del 24/06/2021 del Parlamento Europeo e del Consiglio recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), al Fondo Sociale Europeo Plus (FSE+), al Fondo di Coesione, al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca (FEAMP) e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo e migrazione, al Fondo per la Sicurezza interna e allo Strumento per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) n. 2021/1058 del 24/06/2021 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e al Fondo di Coesione;
- la Comunicazione del Presidente del 15/12/2021 avente ad oggetto "Il Programma Regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027: stato dell'arte e prossimi step", presentata, ai sensi del Regolamento UE 2021/1060, per aggiornare la Giunta regionale sulle attività in corso nell'ambito della definizione del Programma Regionale FESR 2021-2127;
- l'Accordo di Partenariato presentato dal Governo italiano alla Commissione Europea in data 3/02/2022, che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimenti Europei ("Fondi SIE") e rappresenta il vincolo di contesto nell'ambito del quale ciascuna Regione è chiamata a declinare i propri Programmi Operativi, che danno attuazione ai Fondi SIE;
- i programmi Regionali da parte della Commissione europea;
- il Programma Regionale (PR) di Regione Lombardia a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021-2027 notificato alla UE l'11/04/2022;
- l'Accordo di Partenariato (AP), adottato dalla CE con Decisione C(2022) 4787 final del 15/07/2022, con cui l'Italia stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di



Regione Lombardia

Investimento Europei (SIE) e rappresenta il vincolo di contesto nell'ambito del quale ciascuna Regione è chiamata a declinare i propri Programmi;

- la ripartizione finanziaria su una dotazione complessiva pari a € 2.000.000.000 (due miliardi), ai sensi della decisione C(2022) 5671 final dell'1/08/2022, relativa al Programma Regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2021-2027 di Regione Lombardia (PR FESR 2021-2027), risulta come segue: 40% risorse UE, 42% risorse Stato, 18% risorse Regione;

RICHIAMATE altresì:

- la D.G.R. n. XI/5106 del 26/07/2021, con la quale sono stati approvati i piani finanziari preliminari dei Programmi Regionali FESR e FSE+ 2021-2027, declinati per Obiettivo specifico, con la ripartizione del contributo UE e del contributo nazionale;
- la D.G.R. n. XI/6884 del 05/09/2022, di presa d'atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea del Programma Regionale a valere sul Fondo sociale europeo plus (PR FSE+) 2021-2027 (con decisione di esecuzione CE C(2022) 5302 del 17/07/2022) e del Programma Regionale a valere sul Fondo europeo di sviluppo regionale (PR FESR) 2021-2027 (con decisione di esecuzione CE C(2022) 5671 del 01/08/2022) e contestuale approvazione dei documenti previsti dalla Valutazione Ambientale Strategica del PR FESR 2021-2027;

EVIDENZIATO che:

- il PR FESR 2021-2027 di Regione Lombardia aveva inizialmente definito, all'interno dell'Asse 2 - Azione 2.8.1. "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata", interventi sugli ambiti di stazione della rete di Ferrovienord S.p.A e di RFI;
- l'evolversi dello sviluppo delle attività ha reso inutile lo stanziamento delle risorse a favore di Ferrovienord S.p.A. tenuto conto che l'operatività dell'azione è stata circoscritta esclusivamente alla rete di RFI;
- RFI può intervenire quale beneficiario solo su alcuni ambiti di stazione e risulta pertanto necessario estendere la platea dei beneficiari anche ai Comuni inseriti nell'elenco tecnico (Tabella 1.1) allegato alla D.G.R. n. XI/7206 del 24/10/2022;

VISTE:

- la legge regionale di assestamento al bilancio n. 17 dell'8/08/2022 con cui sono stati istituiti, sul PR FESR 2021-2027, i capitoli in capitale:



Regione Lombardia

- di entrata UE 4.0200.05.15559 e Stato 4.0200.01.15558
 - di spesa UE 10.01.203.15583 e Stato 10.01.203.15584 nonché 10.01.203.15582 di cofinanziamento regionale, con piano dei conti "Contributi agli investimenti ad imprese controllate", per il sostegno allo sviluppo di un sistema di mobilità urbana integrata ;
- la legge regionale di bilancio di previsione n. 11/2023 del 29/12/2023 che ha istituito i capitoli di entrata 4.0200.01.16611 relativo all'assegnazione del Fondo sviluppo e coesione e il connesso capitolo di spesa 10.01.203.16612 per il sostegno allo sviluppo di un sistema di mobilità urbana integrata;

CONSIDERATO che su quest'ultimo capitolo di spesa sono confluite le risorse del cofinanziamento regionale a seguito dell'accordo siglato in data 7/12/2023 sul FSC, attualmente in fase di approvazione da parte del CIPESS;

VISTA la nota protocollo R1.2024.0001236 del 14/03/2024 della Direzione generale Università, Ricerca, Innovazione - Autorità FESR e POC con la quale si chiede di procedere alla variazione compensativa di bilancio per complessivi 4.000.000,00 di euro, di cui 1.200.000,00 euro sull'annualità 2025 e 2.800.000,00 euro sull'annualità 2026, nell'ambito della Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", programma 10.01 "Trasporto Ferroviario", macroaggregato 203 "Contributi agli investimenti" dai capitoli in capitale destinati a Ferrovienord spa 10.01.203.015583 (risorse UE), 10.01.203.015584 (risorse Stato) e 10.01.203.016612 (risorse FSC-ex quota Regione) a tre capitoli di nuova istituzione, come da all'allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, al fine di disporre delle risorse necessarie all'attuazione della misura "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata";

- **VARIAZIONE COMPENSATIVA - DIREZIONE CENTRALE BILANCIO E FINANZA - PATRIMONIO, DEMANIO REGIONALE E LEGGI DI SPESA**

VISTA la legge regionale n. 36 "Amministrazione dei beni immobili regionali" del 2 dicembre 1994;

RICHIAMATO in particolare l'articolo 14 "Manutenzione beni immobili" nel quale si stabilisce che la Giunta regionale, tramite il servizio demanio e patrimonio, provvede agli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei beni immobili regionali, nonché di quelli comunque in uso all'amministrazione regionale;



Regione Lombardia

VISTI i capitoli:

- 1.05.202.1867 "Manutenzione straordinaria (ristrutturazioni) dei locali e dei relativi impianti di proprietà regionale non utilizzati dalla Giunta regionale per il funzionamento istituzionale della struttura regionale"
- 1.05.202.8883 "Interventi di valorizzazione e manutenzione degli immobili di proprietà regionale per il funzionamento istituzionale" istituito con DGR di variazione di bilancio n. XII / 1622 del 27/02/2033;

RILEVATO che è necessario effettuare interventi di manutenzione straordinaria delle strutture di proprietà regionale non utilizzate dalla Giunta per il funzionamento istituzionale, tra cui i beni e le aree del complesso immobiliare regionale "Ex centro regionale di incremento ippico di Crema";

VISTA la nota prot. A1.2024.0192523 del 20/03/2024 della Direzione centrale Bilancio e Finanza – Struttura Patrimonio, Demanio regionale e Leggi di Spesa con la quale viene chiesta una variazione compensativa di € 250.000,00, all'interno della missione 1 "Servizi istituzionali, generali e di gestione", programma 1.05 "Gestione dei beni demaniali e patrimoniali" macroaggregato 202 "Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni", dal capitolo 1.05.202.8883 al capitolo 1.05.202.1867 al fine di finanziare gli interventi di manutenzione straordinaria di strutture del complesso immobiliare regionale "Ex centro regionale di incremento ippico di Crema" come da allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

• **VARIAZIONE COMPENSATIVA - DIREZIONE GENERALE TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE**

VISTA la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei Trasporti" che prevede:

- agli articoli 1 e 43, lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi, volti a favorire l'utilizzo integrato dei servizi e l'applicazione di un sistema tariffario regionale che garantisca la semplificazione dei sistemi tariffari nei confronti degli utenti;
- all'articolo 19 comma 5, la promozione, la realizzazione e lo sviluppo delle tecnologie innovative di rilevazione e bigliettazione e dei sistemi integrati di informazione all'utenza, mediante la stipulazione di accordo con le agenzie per il trasporto pubblico locale e gli enti locali;



Regione Lombardia

- all'articolo 19 comma 2 che l'intervento regionale può essere innalzato, rispetto al limite ordinario del 50%, previsto dalla legge regionale 34/1978, sino alla misura massima del 70% della spesa ritenuta ammissibile in base a meccanismi di premialità finalizzati alla tutela ambientale, alla promozione della mobilità sostenibile ed all'attuazione di progetti innovativi coerenti con le politiche regionali;

VISTE

- la legge regionale di previsione 2003-2005 del 23/12/2002 n. 34 che ha istituito il capitolo 10.02.203.5979 "Integrazione tariffaria e sviluppo nuove tecnologie";
- la legge regionale 18/6/2008 n. 17 di assestamento al bilancio di previsione che ha istituito il capitolo 10.02.203.7209 "Risorse per i mezzi destinati al TPL e relative infrastrutture";

PRESO ATTO che:

- si intende attuare il progetto di realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile per il bacino dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, nell'ambito di un accordo da sottoscrivere tra Regione Lombardia e l'Autorità di bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro.
- il progetto concorre al raggiungimento dell'obiettivo di integrare tutte le modalità di esercizio dei servizi di trasporto pubblico in Lombardia, ivi inclusa la navigazione pubblica di linea, in un unico sistema di bigliettazione elettronica che risulti interoperabile ed integrato con i sistemi di bigliettazione elettronica in corso di realizzazione in tutti i bacini del territorio lombardo.
- la Direzione generale Trasporti e Mobilità sostenibile prevede di presentare in Giunta, entro il mese di aprile, la proposta di deliberazione che approva lo schema di accordo di cui sopra e definisce l'impegno economico a carico di Regione Lombardia, nell'ambito dei rispettivi impegni tra le parti.
- il cronoprogramma relativo al progetto di realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile per il bacino dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro è sulle annualità 2024 e 2025, come risulta dalla proposta presentata dall'Autorità di bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro.
- l'investimento per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica è pari a € 571.430,00 di cui:



Regione Lombardia

- a carico di Regione Lombardia per l'annualità 2024 € 360.000,00 sul capitolo 10.02.203.5979 che presenta la necessaria disponibilità di competenza mentre per l'annualità 2025 € 40.000,00, previa variazione compensativa a favore del medesimo capitolo.
- a carico dell'Autorità di bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro € 171.430,00;

VISTA la nota protocollo K2.2024.0003887 del 19/03/2024 con cui la Direzione generali Trasporti e Mobilità sostenibile chiede una variazione compensativa di euro 40.000,00 sul 2025 all'interno della missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità", programma 10.02 "Trasporto pubblico locale", macroaggregato 203 "Contributi agli investimenti", dal capitolo 10.02.203.7209 al capitolo 10.02.203.5979, come da allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, volta ad integrare la copertura finanziaria per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile nel bacino dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, nell'ambito dell'accordo da sottoscrivere tra Regione Lombardia e l'Autorità di Bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro;

VISTI altresì gli stati di previsione delle entrate e delle spese del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2024 e successivi;

VERIFICATO da parte del Dirigente della UO Bilancio e Autorità di Certificazione Fondi comunitari la regolarità dell'istruttoria e della proposta di decreto sia sotto il profilo tecnico che di legittimità;

VISTA la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi in materia di organizzazione e personale";

VISTI i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

VISTO, inoltre, il provvedimento della XI legislatura, dgr 4222 del 25/1/2021, con il quale, tra le altre, si attribuiscono gli incarichi di Direttore con decorrenza dall'1.02.2021 per una durata di tre anni e in particolare alla d.ssa Manuela Giaretta l'incarico di Direttore centrale della Direzione centrale Bilancio e Finanza;

DECRETA

1. Di apportare al bilancio finanziario gestionale 2024/2026 le variazioni indicate all'allegato A del presente provvedimento di cui costituisce parte integrante e sostanziale.



Regione Lombardia

2. Di trasmettere il presente provvedimento al collegio dei revisori dei conti ai sensi e nei termini previsti dall'art. 3, comma 7 del regolamento 1/2013 di attuazione dell'articolo 2, comma 5 della Lr 17 dicembre 2012 n. 18 (finanziaria 2013).
3. Di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013.

il Direttore
MANUELA GIARETTA

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

REGIONE LOMBARDIA

**ALLEGATO A - ALLEGATO CONTABILE PARTE INTEGRANTE
VARIAZIONI NEL TRIENNIO AUTORIZZATORIO**Regione
LombardiaAnno Proposta
Direzione Proposta

2024

Numero Proposta
Tipo Proposta

40

**PR FESR 2021-2027 - VARIAZIONE COMPENSATIVA MISURA "SOSTEGNO AL MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI
MOBILITÀ URBANA INTEGRATA"****Quota UE**

	10.01 TRASPORTO FERROVIARIO			203 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI			
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
S	015583	53	PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE CONTROLLATE	0,00 €	0,00 €	-480.000,00 €	-1.120.000,00 €
S	016692(N)	53	PR FESR 2021-2027 - QUOTA UE - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMMINISTRAZIONI LOCALI	0,00 €	0,00 €	480.000,00 €	1.120.000,00 €

Quota Stato

	10.01 TRASPORTO FERROVIARIO			203 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI			
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
S	015584	53	PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE CONTROLLATE	0,00 €	0,00 €	-504.000,00 €	-1.176.000,00 €
S	016693 (N)	53	PR FESR 2021-2027 - QUOTA STATO - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMMINISTRAZIONI LOCALI	0,00 €	0,00 €	504.000,00 €	1.176.000,00 €

Quota FSC (Ex Quota Regione)

	10.01 TRASPORTO FERROVIARIO			203 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI			
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
S	016612	53	PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITA' URBANA INTEGRATA - CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE CONTROLLATE	0,00 €	0,00 €	-216.000,00 €	-504.000,00 €
S	016694 (N)	53	PR FESR 2021-2027 - FSC (EX QUOTA REGIONE) - SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ URBANA INTEGRATA - CONTRIB. AGLI INVEST. AD AMM. LOCALI	0,00 €	0,00 €	216.000,00 €	504.000,00 €

**VARIAZIONE COMPENSATIVA - DIREZIONE CENTRALE BILANCIO E FINANZA - PATRIMONIO, DEMANIO REGIONALE E
LEGGI DI SPESA**

	01.05 GESTIONE DEI BENI DEMANIALI E PATRIMONIALI			202 INVESTIMENTI FISSI LORDI E ACQUISTO DI TERRENI			
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
S	008883	56	INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE E MANUTENZIONE DEGLI IMMOBILI DI PROPRIETA' REGIONALE PER IL FUNZIONAMENTO ISTITUZIONALE	-250.000,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
S	001867	56	MANUTENZIONE STRAORDINARIA (RISTRUTTURAZIONI) DEI LOCALI E DEI RELATIVI IMPIANTI DI PROPRIETA' REGIONALE NON UTILIZZATI DALLA GIUNTA REGIONALE PER IL FUNZIONAMENTO ISTITUZIONALE DELLA STRUTTURA REGIONALE	250.000,00 €	250.000,00 €	0,00 €	0,00 €

VARIAZIONE COMPENSATIVA - DIREZIONE GENERALE TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

	10.02 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE			203 CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI			
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
S	007209	56	RISORSE PER I MEZZI DESTINATI AL TPL E RELATIVE INFRASTRUTTURE	0,00 €	0,00 €	-40.000,00 €	0,00 €
S	005979	56	INTEGRAZIONE TARIFFARIA E SVILUPPO NUOVE TECNOLOGIE	0,00 €	0,00 €	40.000,00 €	0,00 €

PRELIEVO FONDO DI CASSA

S	20.01 FONDO DI RISERVA			110 ALTRE SPESE CORRENTI			
	Capitolo	Sottotipo	Declaratoria	Competenza 2024	Cassa 2024	Competenza 2025	Competenza 2026
	000736	29	FONDO DI RISERVA DEL BILANCIO DI CASSA	0,00 €	-250.000,00 €	0,00 €	0,00 €